



Střítež

Kraj: Moravskoslezský

Správní obvod: Třinec

Nadmořská výška: 365 m n. m.

Počet obyvatel: 1 064

Adresa URL: www.obecstritez.cz

Okres: Frýdek-Místek

GPS souřadnice: 49.679313N, 18.569103E

První pís. zmínka: 1305 (719 let)

PSČ: 739 59

Památky a zajímavosti Střítež

Zajímavostí obce je především římsko-katolický kostel sv. Michala Archanděla, kaplička sv. Marka, evangelická hřbitovní kaple, pomník Josefa Mánesa a budova nádraží ČD.

Římsko-katolický kostel sv. Michala Archanděla - v obci se nacházel dřevěný kostelík zasvěcený sv. Michalu. Tento kostelík na počátku 19. století vyhořel. V roce 1806 byl postaven již zděný kostel a to na novém místě na vrcholu střítežského kopce a vytváří jakousi dominantu, zdaleka viditelnou.

Kaplička sv. Marka - tato kaplička patří do působnosti zdejší fary. Je zděná ve tvaru rotundy a najdeme ji na Malých Koplích, kde se ještě za 2. světové války konaly procesí v den sv. Marka z místního kostela.

Evangelická hřbitovní kaple - v roce 1860 byla postavena hřbitovní kaple s věží, kde byl umístěn zvon o váze 117 kg. V průběhu světové války byl zvon demontován a byl dodán do Vídně jako kovošrot pro vojenské účely. V roce 1970 vznikl požadavek na generální opravu hřbitovní kaple na evang.

hřbitově. Ale kaple byla natolik schátrlá, že byla navrhuta k demolicí. Bylo rozhodnuto postavit novou obřadní síň. Nová obřadní síň byla koulaudována 10. 10. 1972. Byla vybudována podle projektu ing. G. Nowaka a je inspirována švýcarským stylem. Místo věže má budova poměrně vysoký betonový pylon, pod jehož vrcholem je zavěšen zvon.

Pomník Josefa Mánesa - dne 24. 7. 1955 byl vybudován pomník malíři Josefu Mánesovi, který se nachází u rozcestí směrem do Smilovic. Pomník navrhl akad. sochař Karel Vávra a umělcův portrét akad. sochař Zdeněk Šejnost. Josef Mánes v obci Střítež v letech 1846-1854 sbíral náměty pro své obrazy a zachycoval v nich krásy zdejší krajiny

Nádraží ČDVýstavba tratě z Frýdku do Českého Těšína probíhala v letech 1880 - 1887. První provoz byl uskutečněn v roce 1885 ale zdejší malé nádražíčko bylo dokončeno teprve v roce 1887. V době od 13. 10. 1967 došlo k celkové rekonstrukci vlakového nástupiště. V noci z 23. srpna na 24. srpna 1972 vyvrcholila povodeň, která nejen, že zničila most přes Ropičanku, ale zničila také několik desítek metrů kolejí. Chod tratě se podařilo obnovit až 30.8. 1972.

