



Špindlerův Mlýn

Kraj: Královéhradecký

Správní obvod: Vrchlabí

Nadmořská výška: 718 m n. m.

Počet obyvatel: 983

Adresa URL: www.mestospindleruvmlyn.cz

Okres: Trutnov

GPS souřadnice: 50.726152N, 15.609442E

První pís. zmínka: 1676 (348 let)

PSČ: 543 51

Doprava Špindlerův Mlýn

Kromě klasických linek MAD též skibus.

Linka 696001 Špindlerův Mlýn - Špindlerova bouda jezdí celoročně, denně, v hodinovém až dvouhodinovém intervalu. Linka 696002 mimo zimní sezónu v trase Lomnice - Bedřichov - Horal - Svatý Petr jezdí u autobusového nádraží postupně do dvou směrů: ranní spoje jedou z Bedřichova přes autobusové nádraží do Svatého Petra a zpět na autobusové nádraží, po zbytek dne jezdí spoje z autobusového nádraží do Svatého Petra a pak přes autobusové nádraží a Bedřichov zpět na autobusové nádraží; v zimním provozu je trasa linky rozšířena o parkoviště a skiareál. Obě linky provozují Služby města Špindlerův Mlýn s. r. o. Ačkoliv licenci mají obě linky jako MHD, fakticky se jako MHD označuje především linka 696002 (někdy se označuje i zjednodušeně číslem 2 nebo 1). V zimním období jezdí navíc po městě skibus (Hromovka - Medvědíň) téhož dopravce, v němž se narodil od uvedených dvou linek neplatí jízdné. Jako linka 696003 nebo též „městská doprava - zimní provoz“ či jako linka 2 bývala označována linka na Medvědíň a k Horalu. Systém linek a spojů je nepřehledný. V systému IDOS linky zahrnuté nejsou.

Kromě licencované MHD jezdí ve městě ještě hotelbus Labská, Hotel Arnika - Lomnice a zpět, zajišťovaný autobusem Avia-Čavdar. Na Špindlerovku jezdí v zimě pravidelně autobusy a mikrobuses sáňkařské dráhy.

V 70. letech jezdila jedna celoroční linka ČSAD z autobusového nádraží do Svatého Petra a druhá, v letní sezóně (a v některých letech i v zimní), na Špindlerovu boudu. V roce 1991/1992 byla v krajském jízdním řádu ČSAD uvedena linka 58730 Labská - aut. st. - Špindlerovka a letní linka 58731 aut. st. - Svatý Petr a zpět.

Počátkem 90. let byla zrušena linka do Svatého Petra a v polovině 90. let byl její provoz opět obnoven, tentokrát Technickými službami města Špindlerův Mlýn, a zároveň byla druhým koncem linky poprvé zavedena MHD do úzkých ulic Bedřichova, což bylo umožněno nasazením malého autobusu SOR C 7,5 lili. Brzy poté převzaly TS i dosavadní linku ČSAD na Špindlerovku; na tuto linku byly nasazovány standardní autobusy Karosa. Bezplatná zimní skibusová linka 696003 od hotelu Horal k dolní stanici lanovky na Medvědíň vznikla asi v roce 1998 a jezdil na ní vůz Renault Master; od téhož roku byla na lince 696002 zavedena v zimní sezóně bezplatná přeprava. V roce 2002 přibily dva autobusy Avia-Čavdar, které byly v roce 2004 nahrazeny autobusem SOR B 9.5 a Karosa.

Do roku 2006 se jízdenky ve vozech vydávaly ze strojků Setright, od té doby z elektronických terminálů. V zimní sezóně je na některých z linek bezplatná přeprava (s výjimkou linky 696001).

