



Třemešná

Kraj: Moravskoslezský

Správní obvod: Krnov

Nadmořská výška: 370 m n. m.

Počet obyvatel: 889

Adresa URL: www.tremesna.cz

Okres: Bruntál

GPS souřadnice: 50.204930N, 17.575320E

První pís. zmínka: 1256 (768 let)

PSČ: 793 82

Památky a zajímavosti Třemešná

Kostel sv. Šebestiána pochází z 18. století, byl postaven na místě původního dřevěného kostela, o němž první zmínky mluví už roku 1256.

Nejznámější památkou i turistickou atrakcí je úzkorozchodná trať, která vede z naší obce do Osoblahy. Je zejména přitažlivá pro turisty, protože výhled z vláčku při jízdě v tomto kraji je velmi atraktivní a na svoje si přijdou jak malí, tak dospělí.

TROCHU Z HISTORIE V období průmyslové revoluce počátkem 19. století (které se někdy nazývá také "stoletím páry") začala se také ve střední Evropě rozvíjet kolejová doprava pomocí parních lokomotiv. Tehdejší koňská kolejová doprava v Rakousko-Uhersku koncem 19. století postupně vymizela a parní lokomotivy začaly jezdit po kolejových tratích o celkové délce mnoha tisíc kilometrů. Pro hlavní dopravní tepny byly používány lokomotivy s normálním, dodnes používaným rozchodem 1435 mm, které sloužily pro traťovou osobní i nákladní dopravu s velkou dopravní hustotou. Pro málo osídlené okrajové oblasti (např. v Bosně) se začaly používat ekonomicky výhodnější úzkorozchodné lokomotivy s kolejovým rozchodem 760 mm. Taková kolejová doprava byla použita také při stavbě železnice na Osoblažsku, které bylo státoprávně v minulosti součástí Slezska. Od 14. století patřilo Českému státu a později pak Rakousko-Uhersku. Roku 1742 odstoupila Marie Terezie větší část Slezska Prusku. Od té doby (s výjimkou II. světové války) platí dnešní průběh státní hranice Osoblažska. Kulturním a hospodářským centrem oblasti byla Osoblahy (německy Hotzenplotz), která existovala od roku 1233, ale o svou existenci musela úporně bojovat. Město bylo vyplněno dvanáctkrát válkami a zničeno požáry. V 19. století Osoblahy se dočkala největšího rozmachu, protože měla cukrovar, sírkárnu, svíčkárnu, mydlárnu, mlýn, městskou plynárnu a textilní výrobu. Celkový počet obyvatel dosahoval až 4000.

Úzkorozchodná dráha slavila již 100 let své existence. Při této příležitosti byla uspořádána atraktivní jízda "párovkou".

Oslavy 100. výročí zahájení provozu dne 10. - 11. října 1998

PROVOZ ZAHÁJEN

Trať byla postavena v krátkém čase - již 14. prosince 1898 začal pravidelný provoz. První vlak z Osoblahy vyjel zcela neslavnostně ve 3.50 hodin ráno. Slavnostní vlak pak přijel do Osoblahy v 11.30 hodin a očekávali jej představitelé města, místní honorace, duchovenstvo, zástupci všech úřadů a korporací i ředitelství železnic. Následoval banket pro stovku hostů.

VÍCE NEŽ STO OBLOUKŮ!

Úzkorozchodná trať Třemešná ve Slezsku-Osoblahy prochází stejnojmennou obcí, kde ocelovým mostem o třech polích přechází silnicí Krnov-Jindřichov a říčku Mušlí a dále stoupáním 26 promile



překonává za 2. km nejvyšší bod tratě 385 m nadmořské výšky. Následuje oblouk o poloměru 75 m, kde je rychlost snížena na 20 km/hod. Za obcí Liptaň sleduje trať severovýchodní směr, před zastávkou Dívčí Hrad se obrací na jihovýchod a zvolna sjíždí do Oderské nížiny. Tímto směrem vede přes Horní Povelice a Amalín do Slezských Rudoltic, kde se trasa opět stáčí k severu a postupně mění směr spolu s potokem Lužná. Za zastávkou Koberno vjíždí dráha do romantického lesnatého úseku říčky Osoblahy a kolem zříceniny hradu Fulštejna směřuje do Bohušova a dále ke svému cíli na okraji Osoblahy. Zvláštností tratě je mimořádně vysoký počet oblouků - celkem jich napočítáme až 102! Tímto umělým prodloužením bylo vyhověno předpisům C. & K. Rakouska-Uherska, podle kterých minimální délka nové tratě musela činit alespoň 20 km.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Provozní délka tratě je 20,218 km. Rozchod kolejí činí 760 mm. Na trati je 36 nechráněných železničních přejezdů a 4 mosty. Nejvyšší povolená rychlost od r. 1991 je 40 km/hod. Nejvyšší sklon je 26,8 promile. Nejvyšší nadmořská výška je na 2. km a činí 385 m.

V naší obci je možné shlédnout vzácnou sbírku cizokrajných kaktusů. Odborníkem v této problematice je náš občan Rudolf Polok, který se zabývá uvedenou činností už od svého mládí.

