



Ruda

Kraj: Středočeský

Správní obvod: Rakovník

Nadmořská výška: 412 m n. m.

Počet obyvatel: 811

Adresa URL: www.obecni-urad.net/ruda

Okres: Rakovník

GPS souřadnice: 50.140785N, 13.875691E

První pís. zmínka: 1437 (587 let)

PSČ: 271 01

Historie obce Ruda

První písemná zpráva o vsi pochází z doby předhusitské, kdy se prudce prohlubovaly třídní rozdíly ve společnosti. Pražský biskup nařídil generální vizitaci celé pražské arcidiecéze. Z roku 1379 pochází dokument, v němž se píše, že plebán Ulrich z Nového Strašecí má konkubínu a dceru, které žijí v Rudě.

V obci stávala tvrz, ale dnes po ní není ani památka. Podle polohy vsi je zřejmé, že tvrz nestávala na návrší, ale někde v rovině. Mohla se nalézat blíže středu vsi a pravděpodobně byla obklopena vodou. Později, v roce 1534, byl majitelem Rudy Hanuš Nostic na Rudě. Nosticové byli původně rytíři, ze kterých se časem stala hrabata. Jmenovali se dle svého rodného sídla Nostice u Budišína v Lužici. Po smrti Hanuše v roce 1556 zdědil ves jeho syn Burjan z Nostic, který ji vyměnil s císařem Rudolfem II. za vesnici Kounov. Ruda se tak stala honebním revírem a místem panovníkových kratochvílí. Přilehlé louky a pole byly velmi vhodné k založení královské bažantnice. Víme o ní, že se rozprostírala na sever při silnici vedoucí z Rudy do Pecínova.

Rudou od nepaměti vedla důležitá zemská stezka z Prahy do Chebu. Do vsi vstupovala kolem výše zmíněné tvrze. Poté se stáčela k hájovně Pátecká lísa a pokračovala do Rakovníka.

V 18. století se stavěla masivní kamenná zeď kolem lesa, která začínala u hájovny Pustá Dobrá u Lán, vedla kolem Rudy a končila u dnešní lesní správy v Lužné. Její délka byla 28 kilometrů. Zeď zabraňovala zvěři vbíhat do polí. Její zbytky jsou patrné dodnes. Místní zajímavostí je, že tudy v 19. století vedla teprve druhá koněspřežná železnice na Evropské pevnině. Vedla z Prahy do Lán a využívala se k dopravě dříví do hlavního města. Největší stoupání trati bylo právě na katastru Rudy. Jak je patrné ze znaku a názvu obce, důležitou roli sehrávala těžba. Počátky dolování spadají do roku 1853. Postupně vznikaly šachty a šachtíčky, které jsou patrné dodnes. Šachtice byly nehluboké, a proto se nám dochovaly pouze jako terénní nerovnosti.

