



Milíkov

Kraj: Moravskoslezský

Správní obvod: Jablunkov

Nadmořská výška: 420 m n. m.

Počet obyvatel: 1 315

Adresa URL: www.obecmilikov.cz

Okres: Frýdek-Místek

GPS souřadnice: 49.585651N, 18.719429E

První pís. zmínka: 1577 (447 let)

PSČ: 739 81

Historie obce Milíkov

První písemné zmínky o existenci obce jsou z roku 1577, kdy Milíkov patřil k těšínskému knížectví knížete Václava Adama. Milíkov měl již tehdy výměru 916 ha a 14 gruntů (dvorců). V roce 1621 měl již 17 gruntů, jedno fojtství (rychtářství) a dva mlýny. Název obce Milíkov má tři verze: První, nejpravděpodobnější verzí je, že název připomíná milíře, ve kterých se v minulosti vyrábělo dřevěné uhlí. Druhou verzí je, že název vznikl po možném zakladateli obce, jehož jméno bylo Milík. Třetí verze souvisí s polohou samotné obce. Ze samotného Milíkova je krásný rozhled na celou pánev Jablunkovského průsmyku a zároveň je celé území chráněno před západními a severními větry. Název pro souhrn všech přírodních a společenských podmínek, které příznivě ovlivňují život člověka, mají heslo „milieu“ (milejou). Je možné, že domestikací tohoto hesla vznikl název obce Milíkov. V roce 1773, za vlády Marie Terezie, kdy bylo zavedeno číslování domů, měl Milíkov 25 gruntů, 2 mlýny, 1 pilu a asi 20 domků, roztroušených na podhorských stráních. V 18. století zde vznikla typická roubená kovárna, která byla přemístěna i s původním vnitřním vybavením do skanzenu v Rožnově pod Radhoštěm. Do poloviny 19. století bylo hlavním zaměstnáním obyvatel obce nevýnosné horské zemědělství a práce v lese. Po založení železáren v Třinci se v lesích pálilo dřevěné uhlí a v některých lokalitách se těžila bahenní železná ruda. Vše se vozilo koňskými potahy do Třince. První asfaltová silnice byla postavena v roce 1950 z Bystřice nad Olší a začal po ní jezdit první autobus. O čtyři roky později byla tato silnice prodloužena do Návsí a tímto začalo autobusové spojení Milíkova s Jablunkovem. Elektřina byla v obci zavedena před 30 - 50 lety. V roce 1980 byl Milíkov administrativně spojen s Bystřicí nad Olší, v 90. letech 20. století se opět osamostatnil. Znak Milíkova má v modrém poli pod zkříženými zlatými liliovými hůlkami stříbrné vozové kolo.

