



Libecina

Kraj: Pardubický

Správní obvod: Vysoké Mýto

Nadmořská výška: 448 m n. m.

Počet obyvatel: 201

Adresa URL: www.libecina.cz

Okres: Ústí nad Orlicí

GPS souřadnice: 49.882883N, 16.118227E

První pís. zmínka: 1461 (563 let)

PSČ: 566 01

Historie obce Libecina

První dochované údaje o obci Libecina pocházejí z roku 1461, o osadě Javorníček z roku 1559. Libecinu lze z hlediska typu sídla řadit mezi návesní vsi (radiálního typu). Tvar návsi je deformovaný terénem, její východní strana je téměř půlkruhová, druhotně uprostřed zastavěná. Starší část vsi, kolem návsi, je typická velkými usedlostmi na výhodných parcelách.

Obec patřila k novohradskému panství, roku 1557 bylo Novohradsko postoupeno Janu Zateckému z Vejkrtorfu a po smrti jeho dcery Mikuláši z Lobkovic. Jeho sestra se provdala za Pavla Sixtu z Trautsohnu. Trautsohnové drželi panství až do roku 1750. Roku 1774 byl z kamene starého hradu vystavěn nový zámek ve vesnici. Stavěli ho již noví vlastníci – rod Harbuval z Chamaré. Roku 1904 koupil novohradské panství Štěpán Berger, roku 1905 pražský velkoobchodník Václav Bócking a roku 1931 panství v minulých letech značně zmenšené továrník Jiří Svagera. V osadě Javorníček býval mlýn, domácím průmyslem zde bylo vyšívání.

Již od roku 1885 v místě působí sbor dobrovolných hasičů. Založení sboru předcházelo několik požárů, které vesnici postihly. Tehdy ještě nebyl v Libecině ani v sousedních obcích hasičský sbor, takže občané byli odkázáni pouze jen na ruční stříkačku, na nošení vody v putnách a dovážení v sudech.

Roku 1895 bylo započato se stavbou silnice z Vysokého Mýta do Nových Hradů. Stavba trvala asi 10 let. Poté následovala výstavba silnice do Javorníku a Řepník, práce trvaly do roku 1913. Stavbu přerušila 1. světová válka.

