



Brno-Líšeň, Brno

Část obce: Brno

Okres: Brno-město

GPS souřadnice: 49.206463N, 16.697766E

Počet obyvatel: 24 774

Adresa URL: www.bрно-lisen.cz

Kraj: Jihomoravský

Správní obvod: Brno

První pís. zmínka: 1261 (763 let)

PSČ: 628 00

Doprava Brno-Líšeň

Líšeň je se zbytkem města propojena dvěma čtyřproudými silnicemi, po jejím severním okraji vede silnice II/373 Brno - Ochoz u Brna. Na jihu je napojena na radiálu R50. Od roku 1905 vedla do Líšně místní dráha z Černovic. V roce 1942, v souvislosti s připojením k Brnu, ji převzaly brněnské Dopravní podniky, trať byla elektrifikována a zdvojkolejněna, ovšem roku 1964 byla zkrácena jen na Stránskou skálu a úsek do Líšně byl opuštěn. Dnes je v prostoru bývalého nádraží muzeum MHD. Městská hromadná doprava v Líšni je tvořena šesti denními (45, 56, 58, 78, 79, 82) a třemi nočními (97, 98, 99) autobusovými linkami, dvěma trolejbusovými linkami (25, 26) a jednou linkou tramvaje (8). Tramvaj číslo 8 patří ke stěžejním a nejvytíženějším tramvajovým linkám v Brně, v Líšni je vedena Líšeňskou roklí a tvoří osu Nové Líšně. Podzemní stanice Jírova v Líšni je nejvýše položenou stanicí tramvaje v Brně. V letech 1998-2004 zde byla úvratňová konečná stanice, která se po dostavbě úseku Jírova - Mífkova (rovněž úvratňová konečná, jediná v Brně) posunula až na hranici Staré Líšně. V plánu je obnova trati ze Stránské skály k muzeu dopravy v Líšni.

